

# 交通空白地域の住民が安心して暮らせる地域づくり

～陽東地域コミュニティ活性化プロジェクト～



地域パートナー名  
陽東まちづくり協議会

3班 コミュニティデザイン学科 藤倉理子 小野寺良輝  
建築都市デザイン学科 廣田季里 中須賀友哉  
社会基盤デザイン学科 吉川遼

## 背景

イトーヨーカドーを中心に広範な陽東地域であるが、中心部から離れると、バス路線も通っておらず、交通弱者である独居高齢者が多く暮らす地区がある。以前、陽東まちづくり協議会が行ったアンケートの要望で、地域内交通を要望する声があいふつかり、この度は、地域内交通に絞ったアンケートを実施し、その需要があれば実施に向けて進めていくことにした。



写真1 陽東地域の対象エリア

## 目的

地域内交通※に関する調査を行い、その需要を明らかにし実施に向けて大枠を作ることを目的とする。  
※地域が運営主体となり、乗り合いタクシーなどの車両を使って特定の地域内を運行し、日常生活に必要な場所への移動手段となるもの。デマンド型と定時路型がある。住民から年に数百円ほど徴収し、運営する。

## 方法

- 【アンケート】  
陽東地区「地域内交通」に関するアンケート調査
- 交通空白地域である中久保、桜ヶ丘、東峰中東、東峰西の4自治会に限定し、610世帯に自治会長、班長を通して配布。
  - 1自治会は班長が回収。3自治会は返信用封筒で回収。
  - 全11問のアンケートに回答してもらう。  
(期間11月10日～12月12日)
  - 回答の対象者は世帯主と60歳以上の高齢者とする。  
(回収率増加を見込み高齢者でない世帯主も対象とした)
  - 集計は、60歳以上の高齢者を抽出して行う。

## 分析結果

- アンケート回収率53% 60歳以上を抽出し総データ数344
- 以下は回答者(60歳以上)のデータより分析(図1)
- 高齢者の回答率が高いことが、対象の地域の高齢化が進んでいることを表しているとともに、地域内交通への関心が伺える。
- 運転免許を保持している高齢者が約75%いるものの、問5. 将来(概ね5年後)の移動に不安があるかという質問に「不安がある」と回答した人は約55%いることから、免許返納を念頭に入れながらも、車社会において車以外の移動手段の不便さを感じている。(図2、図3)
- 『定時定路型乗り合いタクシーの想定』を記載した上で、問6. 地域内交通を利用しようと思いませんかという質問に「利用しようと思う」と回答した人は約80%いることから、需要はあると言える。(図4)
- 問11. よく利用する施設を記述式で回答してもらう質問では、イトーヨーカドー(ベルモール含)が最も多く263票で約77%があげている。次にベイシア149票、ケーズデンキ69票と続いた。イトーヨーカドーを中心とした、ケーズデンキ、TOHOシネマズ等や、食料品店であるベイシア、カワチ、たいらや等が多くあがった。(図5)
- 問9. ご意見ご質問、問10. 地域内交通に関してコロナの影響を受け心配なことという自由記述式の質問から、様々なニーズがあるためすべてに応えることは難しいが、まず、「家から既存のバス停まで遠い」「バスやLRTとの連携をしてほしい」という意見があり、陽東の中心であるかつバスとLRTの停留所であるイトーヨーカドーにさえ確実に移動できれば、そこからは乗り継いで目的地に移動できると結論付けた。(図6)

## 提案

問6より、需要はある⇒地域内交通実施に向けて検討

- 【想定される陽東地域内交通の大枠】
- 家からバス停の交通のサポート⇒施設の停留所は最低イトーヨーカドーとベイシア(追加は問11を参考に決める)
  - その他駅方面や地域外はイトーヨーカドーのバスやLRT停留所から乗り継いでもらう
  - イトーヨーカドーを起点にバス路線がない込み入った地区を細かく循環する
  - イトーヨーカドー→大学裏の桜が丘→中久保→ベイシア→東峰中東→東峰西→陽東小周辺の桜が丘
  - イトーヨーカドー
  - バリアフリーな車両を用意する
  - コロナ対策を徹底する

- 【課題】
- デマンド型を望む声が多く、運営方法自体の具体的なシミュレーションが必要。
  - 先行実施の石井町に協力を仰ぎながら、多くの人が利用し、持続的に運営できるように努めなければならない。

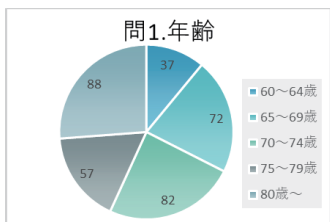


図1 問1. 年齢

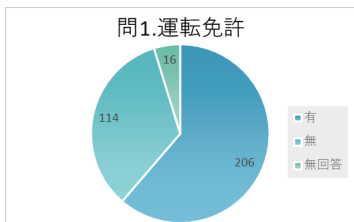


図2 問2. 運転免許

イトーヨーカドー(ベルモール含)	ベイシア	ケーズデンキ
263	149	69
カワチ	たいらや	ツルハドラッグ
62	46	44

図5 問11. よく利用する施設(上位抜粋)

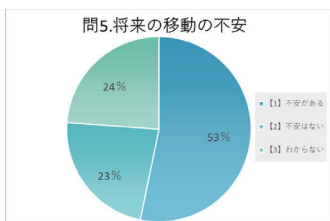


図3 問5. 将来の移動の不安

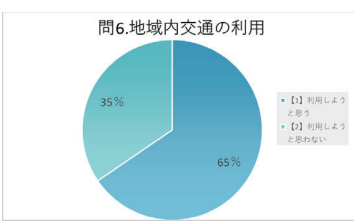


図4 問6. 地域内交通の利用

- 免許返納による移動の不安
- 家からバスの停留所まで行くのが大変
- バス及びLRT停留所に接続してほしい
- 現在家の周りに路線バスが通っていないため、住宅街まできめ細かいルートを作ってほしい
- イトーヨーカドー等中心部に回ってほしい
- 対象エリアを広げてほしい
- デマンド方式の方が良い
- 除菌、消毒、距離を徹底してほしい
- 心配はあるが、出来るだけの注意を払って運行してほしい
- 3密なので利用しないと思う
- 何事もプラスの面ばかりではないがマイナス面も考慮しながら前向きに進めてほしい

図6 問9. 問10抜粋