

政策

- 1) 「宇都宮市自転車のまち推進計画」の実施
- 2) LRTの着工によって自転車の需要が増える
- 3) 自転車を借りるのに手間がかかる



地域の特徴

- 1) 宇都宮駅から中心市街地までの絶妙な距離移動に適している
- 2) 入り組んだ道もスムーズに移動することが出来る⇒魅力発見!
- 3) レンタルサイクルがある(約8箇所、駐輪場は21箇所)
- 4) 宇都宮駅周辺をはじめ、中心市街地は自動車の交通量が多い(特に通勤通学帰宅の朝夕の時間帯は渋滞になる)

⇒自転車の活用でストレスフリーな快適移動が可能

目的

中心市街地の魅力をもっと広める

①発見されていない魅力に焦点を当てる

⇒細部まで宇都宮市の魅力を発信する

例として宇都宮にある城址公園ではVRを用いて当時の城の状況

や歴史などを理解することができるがこのような魅力は知られていない

②背景より宇都宮市の特徴である自転車に着目した取り組みを考える

⇒自転車マップやレンタサイクルなど既存のものをより使いやすくする

駐輪場の場所がわかりにくい問題もあるため、そのような問題を解決する

分析方法・分析結果

分析方法

実際に現地に赴き、宇都宮駅から各主要観光地までの滞在時間及び移動時間を調査した

分析結果

場所	滞在時間(分)	移動時間(徒歩)
旧篠原家住宅	20	5
宮力フエ	15~	23
カトリック松が峰協会	15	25
東京宇都宮駅	30~	26
二荒山神社	40	17

Youtubeからの分析



20秒で約3000回再生、15秒で5~6.5万回再生
(宇都宮市役所のyoutube)

自転車交通量からの分析

年間を通して自転車の交通量は

多い 特に通勤、通学で用いられ

るケースが多いしかしながら街へ

出ると放置自転車も多く問題にな

っている⇒貸し出し自転車をよりスムーズに行えるような

システムを考案する(アプリに反映)



拡散方法

PR動画⇒ショート動画で魅力を発信

レンタサイクル⇒移動の中で宇都宮を知る事ができる。

アプリ⇒宇都宮市の魅力発信、レンタサイクル、マップ

の使いやすさ向上

NTTドコモさんとの座談会

⇒今回の座談会で実施まではありつけなかったが、今後の取り組みの際に検討

ドコモさんの取り組み

AI運行バス

my daiz : 住民や関係人口への効果的な情報発信・提供に貢献、

バイクシェアリング : スマホアプリから利用状況確認

& 予約できる経路検索もできる ICカードにも対応している



提案

右のアプリPR動画を閲覧

アプリの内容

- 1) 宇都宮のお店についてお得で最新な情報を瞬時に知ることが出来る
- 2) アプリを通して駐輪場の場所把握や自転車の予約を行うことが出来る
- 3) 気になる場所を選択して自分だけのサイクリングコースを作成することが出来る
- 4) 今後の予定として「防災マップ」などの確認も行えるようにしたい

・自転車専用道路(ブルーレーン)を優先的にアプリ上の地図に表示させることで、交通上の安全が向上する宇都宮市が自転車の道の駅もあるため、それも地図上に表示させる

・自転車の特徴として、災害時にでも走ることができるというものがあるから、災害時に避難経路がマップに出ることで防災につながる

今後の展望としてNTTドコモさんとの提携が前向きに進み、アプリの実装が現実となる事が一番望ましい

そのために私たちの活動を後輩たちに一部でも引き継いでもらえれば有難いと考えている



アプリPR動画

宇都宮PR動画



宇都宮市中心市街地サイクリング応援アプリ

U MAP