

# “More”だれもが外出しやすい街づくりプロジェクト

## ～駐車場編～

NPO 法人アクセシブル・ラボ 代表理事 大塚訓平



29班 コミュニティデザイン学科 西城竜尋 白金励大  
建築都市デザイン学科 中澤佑希 山口颯太  
社会基盤デザイン学科 熊谷あすみ

### 背景

毎日生活のしづらさを感じている人は40.6%にも及ぶ。障がい者が生活のしづらさを感じている一例に駐車場があげられる。街中の駐車場が障がい者にとって使えない、使いづらい状況にある。そのため、障がい者が外出(移動)しづらい街になっている。今回は車いす利用者に焦点を当てる。



写真1. 障がい者用駐車場の様子

### 目的

障がい者用駐車場の使い方や数の調査や障がい者用駐車場に関する施策を調べる

⇒障がい者用駐車場への理解を深めるとともに、課題の検討や解決策を見つけていく

### 方法

- 〈現地調査〉  
対象敷地としてオリオン通り周辺とジョイフル本田を選定  
〈県庁へのインタビュー〉  
ZOOMにて開催  
思いやり駐車スペースつぎつぎ事業についての質問
- 〈その他調査〉  
先行研究の文献調査、パートナーとの話し合い

### 分析

・現地調査  
車いすマークがない駐車場でも運転席側が1m以上あいていると車いす利用者も車を止めることができる。しかし、運転席側が1m以上あいている駐車場でも、バリカーやロック板が邪魔をして止めることが出来ない駐車場があった。

#### ⇒駐車場の作り方のマニュアルの作成

オリオン通り周辺では全体の駐車場の数に対しての障がい者用駐車場が少ない(図2)。ジョイフル本田では不正駐車が見られ、思いやり駐車スペースも正しく使われていないところもあった。

#### ⇒車いす利用者がとめることが可能な駐車場についての認知拡大へ

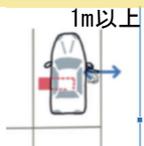


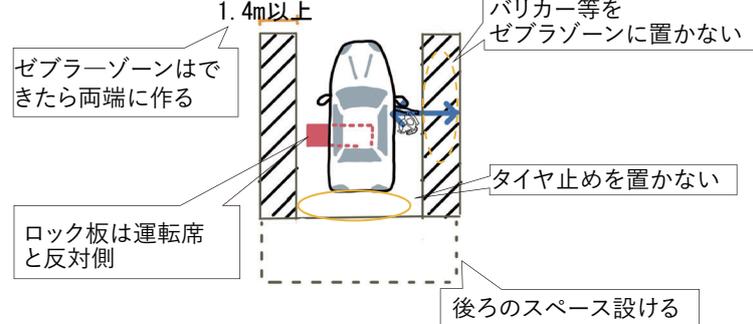
図1. 車いすマークがなくても止められる



写真2. バリカーとロック板が邪魔をしている駐車場

### 提案

#### ・駐車場の規定 (対象: 設計者)



#### ・啓発活動 (対象: 小学生)

- 車いす利用者が車に乗り降りするときの動画の視聴  
・車いす利用者が車に乗り降りするときの動画を見てもらい、乗り降りの際にどれくらいスペースが必要なのかなどを理解してもらうことで、障がい者用駐車場の必要性を認識してもらう。
- 『この駐車場は車いす利用者が駐車できるか』クイズ  
・写真の駐車場が当事者のことを考えられた駐車場なのかのクイズを行う。写真中でどの部分がよくないのか(駐車することができない理由)を考えてもらう。当事者の目線に立った専用の駐車場の重要性を伝える。
- 当事者の方の視点に立った話を聞く機会を設ける  
・普段不便に感じること(例:使える駐車場がどこにあるかわからない →アプリの提案)や不適切利用の現状(⇒利用証の提案)などをまとめ車いす利用者の車移動の大変さを伝え、適切な駐車場の使い方への意識の向上を図る。

#### ・思いやり駐車スペース利用証の改善案 (対象: 行政)

- 有効期限切れの利用証を回収するようにし、当事者による処分をやめさせる
- 利用証を有効期限ありのものだけにする
- 利用証をカード方式でなく、シール・ナンバープレート方式にする

#### ・アプリの開発 (対象: 当事者)

障がい者用駐車場が空いているかどうか分かるアプリの実装。スマートパーキングを駆使しつつ、障がい者用駐車場があいているのか、また車いす利用者が止められる一般の駐車場もあるかが確認出来るアプリを作成。または既存の駐車場アプリに落とし込む。車の出入間を感知するIoTセンサー、センサーとサーバーをつなぐゲートウェイ、リアルデータに収集(クラウドサービス)、スマートフォンによるオンライン決済で空き状況を確認・決済する駐車場アプリPPPARK!様と話をお伺いしたところ、データがあれば実装可能とのこと。



写真4. アプリのイメージ



#### ・県庁へのインタビュー

おもいやり駐車スペースの不適正利用が多い。おもいやり駐車スペース利用証の不正利用の罰則は定めていない。利用証には有効期限があるものとなっており、有効期限がある利用証は返却か各自で処分するかのどちらか。

#### ⇒おもいやり駐車スペースつぎつぎ事業の認知拡大 利用証の不正利用の対策



写真3. 思いやり駐車スペース利用証

#### ・その他調査

駐車場の設計を変えることにより、駐車場自体の大きさを変えずに、障がい者等用駐車場の数を増やす先行研究<sup>1</sup>があった。

#### ⇒駐車場自体ではなく、思いやり駐車スペースのシステム面での改善へ

車いす利用者は利用できる駐車場に限られるため事前に駐車場を調べておくが、空いているかはわからない。

#### ⇒駐車場が空いているかリアルタイムで分かるように

<sup>1</sup> 清田勝ほか、パーキングパーミット制度における障害者用駐車スペースの不適切な利用実態と改善に向けての取り組み、都市計画論文集 54(1),2019-04-25